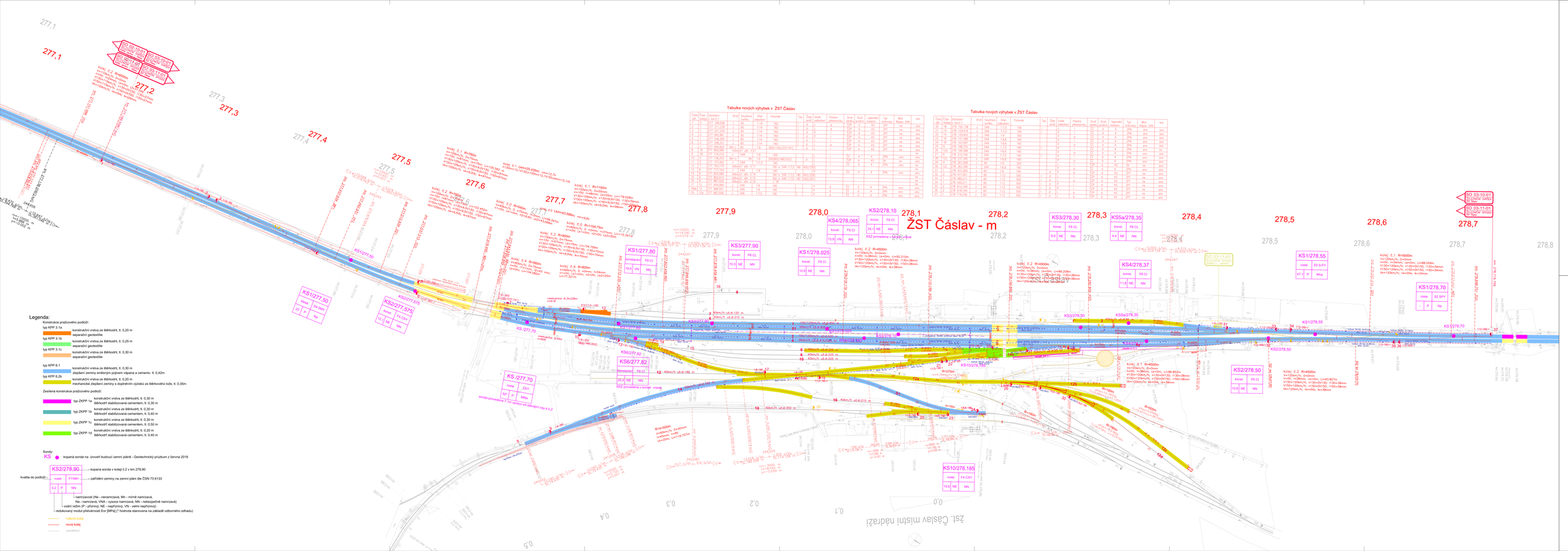
ŽST Čáslav - m
Tabulka nových výhybek v ŽST Čáslav
Tabulka nových výhybek v ŽST Čáslav
KS1/277,30
KS2/277,575
KS1/277,80
KS3/277,90
KS1/278,025
KS4/278,065
KS2/278,10
KS3/278,30
KS5a/278,35
KS4/278,37
KS1/278,55
KS2/278,50
KS1/278,70
KS6/277,82
KS7/277,70
KS10/278,185
SO 03-10-01
SO 03-11-01
Legenda:
Konstrukce pražcového podloží:
typ KPP 3.1a
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,20 m
separační geotextile
typ KPP 3.1b
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,25 m
separační geotextile
typ KPP 3.1c
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,30 m
separační geotextile
typ KPP E.1
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,30 m
typ KPP E.2b
zlepšení zeminy smíšeným pojivem vápna a cementu tl. 0,42m
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,20 m
mechanické zlepšení zeminy s doplněním výsypkou ze štěrkového lože, tl. 0,35m
Zesílená konstrukce pražcového podloží:
typ ZKPP 1a
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,30 m
štěrkodrť stabilizovaná cementem, tl. 0,30 m
typ ZKPP 1b
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,30 m
štěrkodrť stabilizovaná cementem, tl. 0,40 m
typ ZKPP 1c
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,30 m
štěrkodrť stabilizovaná cementem, tl. 0,50 m
typ ZKPP 1d
konstrukční vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,20 m
štěrkodrť stabilizovaná cementem, tl. 0,40 m
Sondy:
KS
kopaná sonda na úrovni budoucí zemní pláně - Geotechnický průzkum z června 2016
KS2/278,90
kvalita do podloží
- kopaná sonda v koleji č.2 v km 278,90
- zatřídění zeminy na zemní pláni dle ČSN 73 6133
namrzlost (Na - nenamrzavá, Mn - mírně namrzavá,
Na – namrzavá, VNA - vysoce namrzavá, NN - nebezpečně namrzavá)
vodní režim (P - příznivý, NE - nepříznivý, VN - velmi nepříznivý)
nedokonavý modul přetvárnosti Evr [MPa] (* hodnota stanovena na základě odborného odhadu)
rušená kolej
nová kolej
paralelní
ČISTOPIS 06/2020
Správa železnic, s. o.
Oblastní ředitelství
110 00 Praha 1 – Nové Město
METROPROJEKT Praha a.s.
Koperníkova 183/136
170 00 Praha 7
tel.: +420 296 184 111, David Krása
fax: +420 296 184 100
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz
Ing. Václav Křivánek
tel.: +420 296 184 330
Ing. Milan Barta
Ing. Petr Zídek
Ing. Vladimír Pátek
S-60
Stavební část
železniční objekty
Situace návrhu pražcového podloží v žst. Čáslav
SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, žst. svršek
SO 03-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, žst. spodek
SO 02-11-01 žst. Čáslav, žst. svršek
SO 03-11-01 žst. Čáslav, železniční spodek
V35/20A1
09/2020
1:1000
403